Consorzio di Bonifica PIANURA di FERRARA

44121 Ferrara - Via Borgo dei Leoni, 28
Codice Fiscale 93076450381
Tel.: 0532.218211 - Fax: 0532.211402
E-mail: info@bonificaferrara.it

PROGETTO CIARLE

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE DI COMPETENZA DEL MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE.
RETE RURALE NAZIONALE 2014–2020.
BANDO PSRN PROGRAMMA SVILUPPO RURALE NAZIONALE–SOTTOMISURA 4.3–
OPERAZIONE 4.3.1–INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE IRRIGUE

LAVORI DI IMPLEMENTAZIONE PRIMARIA DEL SISTEMA IRRIGUO CIARLE
NEI COMUNI DI POGGIO RENATICO E TERRE DEL RENO (FE)–
CONDOTTO DISTRIBUTORE SUD E IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

CUP : J81E17000370006

INTERFERENZE

ACQUEDOTTI E STRADE COMUNALI

Oggetto dell'elaborato:

Elab. n°

7.d.5

Pos. arch.

Data: 12 MAGGIO 2017

Scala:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Marco Volpin)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
IL PROGETTISTA
(Ing. Valeria Chierici)

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FERRARA
N. 1324 Albo
dott. ing.
Valeria CHIERICI

I COLLABORATORI TECNICI
Geom. Cesare Formignani
Ing. Laura Montanari
Geom . Marcello Nepoti
Geom. Carlo Mazzanti
Geom. Pietro Ghisellini
Arch. Irene Armari

Elab.:

Aggiornamenti:

File:

Indice

1 - PREMESSE **2**

2 - PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE **2**

1 - PREMESSE

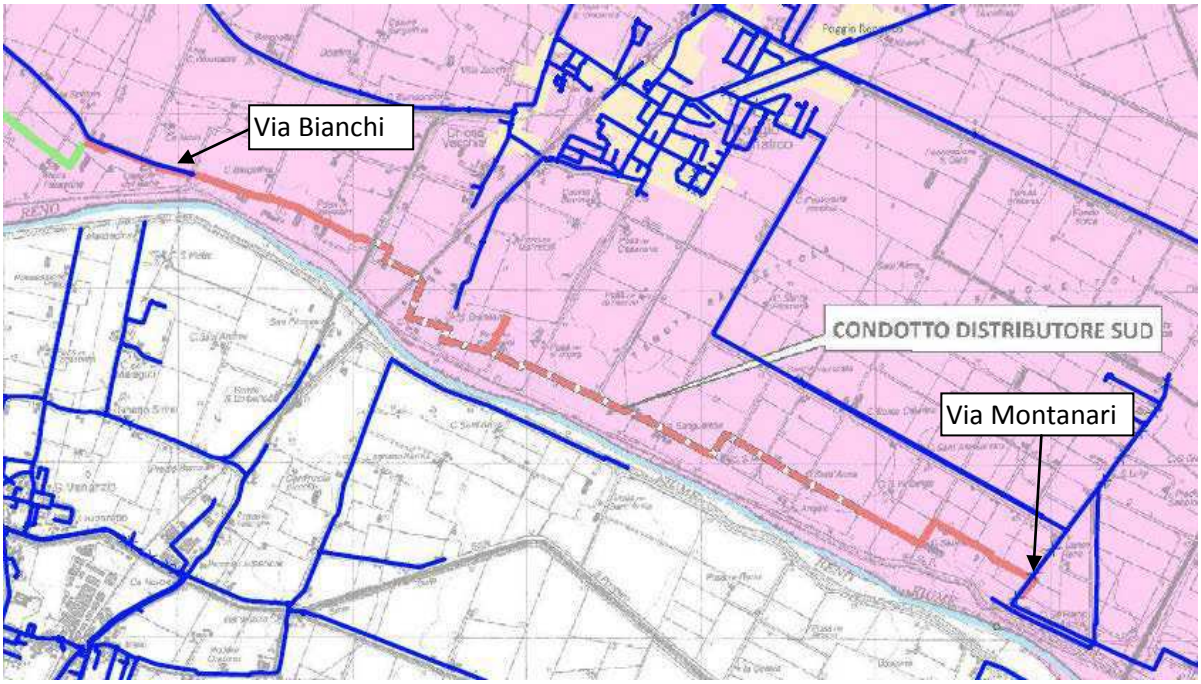
In sede di progettazione è stata fatta una attenta valutazione sulle interferenze dell'area di cantiere e delle nuove opere con reti tecnologiche esistenti.

In particolare vengono segnalate le seguenti linee acquedottistiche gestite da HERA:

- n. 1 parallelismo lungo il nuovo tracciato del Condotto Distributore Sud;

- n. 2 attraversamento lungo il nuovo tracciato del Condotto Distributore Sud.

La seguente immagine mostra le planimetrie fornite da HERA in sede progettuale:



Il nuovo tracciato attraverserà alcune strade comunali che verranno superate con ponticelli e tombinamenti.

2 - PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Per quanto riguarda l'interferenza con l'acquedotto in via Bianchi, non sussiste alcun problema connesso al parallelismo in quanto l'acquedotto corre lungo l'asse stradale, mentre il condotto irriguo sarà parallelo alla strada, in parte lungo il lato nord e in parte lungo il lato sud.

Resta da gestire l'attraversamento, in corrispondenza del ponte già previsto. La linea è di modesta entità, quindi, sulla base di analoghe, precedenti esperienze, si stima la necessità di un intervento di realizzazione di un by-pass provvisorio e successivo ripristino della linea.

L'intervento sarà gestito direttamente da HERA, eventualmente con affidamento a ditta di sua fiducia. Si prevede una somma da riconoscere fuori dall'appalto principale di circa € 8.000,00.

L'attraversamento della strada avverrà con realizzazione di un ponticello alla progressiva

199 m e dell'inizio di un tombinamento ϕ1.400 alla progressiva 668 m, mediante scavo a cielo aperto.

Per quanto riguarda l'attraversamento di via Montanari, il progetto prevede di realizzare il ponte mediante spingitubo, quindi l'interferenza potrà essere gestita limitandosi a individuare una profondità di posa sufficiente a non disturbare l'acquedotto. Si prevede una spesa di circa € 2.000,00 per la gestione dei rapporti con l'ente gestore. Questo diverso approccio al problema è legato all'incertezza sull'importanza della linea da oltrepassare, non segnalata da HERA.